

Mosler MT 900R EVO Spare Parts

	STANDARD	TUNED
Chassis	1305 EVO Chassis	-
Motor support	1222 EVO Sidewinder	1221 EVO Inline - 1223 EVO AngleWinder long can
Motor	3003 Shark 25.000 rpm	3002 Shark 30.000 rpm 3004 Shark 40.000 rpm 3012 King 21.400 rpm* 3013 King 25.000 rpm* 3014 King 30.000 rpm* 3015 King 38.500 rpm* 3016 King 46.000 rpm*
Pinions	6911 Sidewinder 11 tooth	Sidewinder 6910 - 6912 - 6913 Anglewinder 7112 - 7113 - 7114 - 7115 Inline Easy setup 7008 - 7009 - 7010 - 7011 Inline Extralight 6808 - 6809 - 6810 - 6811
Crowns	6032 Sidewinder 32 tooth	Sidewinder 6030-31-32-33-34-35-36-37 AngleWinder 6528-29-30-31-32-33-34 Inline 6327
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	-
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 54mm	-
Hubs	5001 Front STD DIA 5002 Rear STD DIA Air system	5003 Front BIG DIA 5004 Rear BIG DIA Air system
Tires	5201 Front 17x8 Hard 5210 Rear 19.5x12 Supergrip	5202 Front 19x10 Hard 5211 Rear 19.5x12 Ultragrip
Plastic insert	5425 BBS Silver	5421 BBS Clear - 5423 BBS Black - 5427 BBS Gold
Screw	4833 2,2x6,5	4834 2,2x8,0 - 4835 2,2x9,5
Magnet	4827 Round 8x4	4828 Round 8x5
Guides	4842 Low profile short blade	4843 Longer wheelbase pickup guide
Guides Spacers	4818 Brass spacer 0.10mm	4819 Brass spacer 0.25mm
Braids	4822 Super Racing	-
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Suspension Kit	OPTIONAL	1205 Soft - 1206 Hard - 1207 Medium

* Inline-AngleWinder Long motor support



Dimensioni: Larghezza 64.5mm, Lunghezza 137mm,
Altezza 29mm, Peso carrozzeria 18 grammi.
Passo ruote 82.2mm, passo pick-up 101mm.
Peso totale 71 grammi

Dimensiones: 64.5mm de anchura, 137mm de
longitud y 29mm de altura. El peso total de la
carrocería es de 18gr. La batalla es de 82.2mm,
distancia del eje posterior al centro de la guía es
de 101mm. El peso total del vehículo es de 71gr.



Via Area Serra, 18 - 84090 Giffoni Sei Casali - SALERNO - ITALY
Ph./Fax +39 089 883340 - Cell. 338 7497183 - 348 6939697
www.nsrslot.it - nsrslot@libero.it

TRIGAD - Giffoni (SA)

NSA

MOSLER MT 900R EVO

Slot Cars 1:32



Concepita per le competizioni
Concebida para las competiciones



1006

Donington 2003 2nd place

Mosler History

El primer coche salió de fábrica en 2001, siendo un sueño hecho realidad por el financiero Warren Mosler. Desde entonces, el coche ha competido en diversas carreras en todo el mundo, incluidas la FIA GT, Gran AM, y Japan Super GT entre otras. Destacando en carreras del campeonato Británico y Español de GT, en las 24h Brincar y en las Rolex 24h de Daytona en la categoría GTS.

La prima **Mosler MT 900** uscì dalla factory in Florida nel 2001, realizzando il sogno dell'imprenditore finanziario Warren Mosler. La **Mosler MT 900R** ha preso parte a competizioni in tutto il mondo: FIA GT, Grand Am, Super GT Giapponese e molte altre, ottenendo numerosi successi: i Campionati GT Inglese e Spagnolo, nel 2005 ha vinto la 24 ore di Maiden Britcar in Inghilterra e la 24 ore di Daytona nella classe GTS.



La **Mosler MT900R** è equipaggiata di serie con un potente motore Shark 25000 rpm.

El **Mosler MT900R** se suministra con el potente motor Shark de 25000rpm.



1007

300 Km Suzuka 2005 - Team Fortune

NSR

Salvatore Noviello, fundador de **NSR**, empezó su actividad slotística en 1985, su capacidad para crear piezas especiales, ha llevado a **NSR** a conquistar 4 títulos mundiales (ISRA1997, ISRA2001, IMCA2001 y IMCA2005) y 28 títulos nacionales en varias categorías: Eurosport, Metall Model Cars y Plastic Model Cars.

Con el **Mosler MT900R**, **NSR** quiere realizar un coche de altas prestaciones, con piezas tecnológicamente avanzadas para ser competitivo directamente sacado de la caja.

Salvatore Noviello, fondatore della **NSR**, inizia la sua attività agonistica nel 1985.

La sua professionalità nel creare speciali particolari portano la **NSR** a conquistare 5 Campionati del Mondo (ISRA1997, ISRA2001, IMCA2001, IMCA2005, IMCA2006) e 34 Campionati Italiani in tutte le categorie di slotcars: Eurosport, Model Car e Grande Serie.

Con la **Mosler MT900R**, la **NSR** ha voluto costruire un modello altamente performante, un concentrato di tecnologia per fornire a qualsiasi slottista un mezzo subito competitivo.



Il telaio della **Mosler MT900R EVO**, oltre alla configurazione sidewinder di serie, può montare i supporti motore EVO AngleWinder e Inline con motori a cassa lunga per essere competitivi su ogni tipo di tracciato.

El Chasis del **Mosler** puede montar motores de Shark caja corta en posición transversal o bien motores King de caja larga en posición longitudinal en función de las necesidades de la pista o la competición.

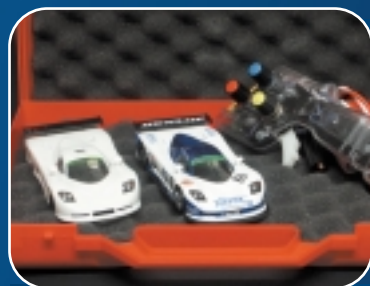
MOSLER MT900R NACIDO PARA GANAR

MOSLER MT900R NATA PER VINCERE



1002

British GT Championship 2003 Winner



Big Bag

- 1701 Mosler Xavex EVO SW + clear body
- 1702 Mosler Xavex EVO SW + clear body + parts
- 1703 Mosler Xavex EVO SW + Mosler INL + clear body
- 1703 Mosler Xavex EVO SW + Mosler INL + clear body + parts
- 1705 Mosler Xavex EVO SW + clear body + Electronic Controller w/chip
- 1706 Mosler Xavex EVO SW + Mosler INL + clear body + Electronic Controller w/chip
- 1707 Mosler Xavex EVO SW + Eco Controller w/electronic brake pot & double resistor position.



Con i distanziali pickup è possibile regolare l'assetto anteriore in maniera ottimale su ogni tipo di pista. Los separadores de guía permiten ajustar la altura al suelo del coche en cualquier superficie.

MOSLER MT900R EVO

Donington 2003 2nd place



1001

1000 Km Spa-Francorchamps 2003 Winner



1008

Mosler MT900R EVO clear body



Gli speciali cerchi in alluminio con tecnologia AIR SYSTEM uniti alla mescola morbida dei pneumatici garantiscono un grip eccezionale su ogni tipo di fondo.

Las llantas de aluminio con la tecnología AIR SYSTEM, combinados con unos neumáticos blandos, proporcionan un grip excepcional en cualquier tipo de superficie.